

# POSTAS, VALIJEROS Y DILIGENCIAS EN LA ESPAÑA DEL SIGLO XIX

El *Mapa itinerario de los reinos de España y Portugal* acompañaba en forma de desplegable a la *Guía general de correos, postas y caminos del Reino de España*. Se editó en Madrid en 1830, aunque está fechado, igual que la guía, en 1829. Su autor, Francisco J. Cabanes, era socio de la Compañía General de Diligencias, una de las empresas de transporte de viajeros que nacieron a partir de 1820 en España.

En esta época, el entramado de casas de posta sirvió de base para el desarrollo de las rutas de las diligencias, las cuales transportaban también correspondencia mediante el establecimiento de convenios con el Servicio de Correos.

Como organización directa del Estado y servicio público con periodicidad regular, el correo no nació hasta el siglo XVIII. La correspondencia se distribuía por medio de valijeros montados, que la llevaban a las respectivas estafetas. Allí las recogían los destinatarios o, en su defecto, personas previamente autorizadas enviadas desde las aldeas y denominadas peatones, aunque generalmente hiciesen este servicio a caballo.

Al establecerse las diligencias, a principios del siglo XIX, sus empresarios tomaron la contrata del correo y desaparecieron los antiguos oficiales valijeros con sus privilegios e insignias reales. Los servicios regulares de diligencias comenzaron con la línea de Madrid a los Reales Sitios. Pero la guerra de la Independencia, que interrumpió tantas iniciativas de progreso, paralizó también estos transportes, que fueron restableciéndose a partir de 1815. Desde 1819, las líneas entre Madrid, Valencia, Barcelona y otras ciudades funcionaban ya regularmente. Más retraso sufrieron las del norte de España.

A lo largo de la historia, la velocidad del transporte ha sido llevada hasta sus límites máximos. Así, en la Edad Media, un pliego llegó a Bilbao desde Sevilla en menos de ocho días. Y cuando ya a partir del siglo XVI se mejoraron los servicios de postas, esta velocidad fue notablemente aumentada. Durante la guerra de la Independencia, los correos militares cubrían más de 300 kilómetros en una jornada, casi lo que un tren de vapor o un automóvil ordinario. De Lisboa a Sevilla las órdenes llegaron a tardar menos de 48 horas.

Los promedios que llegaron a cubrir cotidianamente las diligencias de viajeros y correo en el siglo XIX estaban entorno a los quince kilómetros por hora. Tanto ellas como el ferrocarril -con su rapidez, con la regularidad de horarios y sus precios fijos- causaron una verdadera revolución en la industria del transporte, y en general, en toda la sociedad.



Notas y cartografía original de Jesús Alonso Trigueros, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Profesor de la Universidad Politécnica de Madrid. Medidas del mapa original: 90 cm x 74 cm



S. V.		
Carrera de Madrid á Cartagena.		
DE MADRID. . . . .	Madrid. . . . .	La Compañía de Reales Diligencias.
	Faciamadrid. . . . .	Deogracias Gonzalez.
	Perales de Tajuña. . . . .	Zoilo Zediel.
	Fuentidueña. . . . .	Ignacio Pulido.
	Tarancon. . . . .	Josefa Sainz.
DE TARANCON. . . . .	Torrubia. . . . .	Manuel Escribano.
	Ontanaya. . . . .	Diego de Porras.
	Belmonte. . . . .	Nicolás Redondo.
	Alquería. . . . .	José Giron Benitez.
	San Clemente. . . . .	Juan Rubio.
	Minaya. . . . .	Ramon Conejero.
	La Roda. . . . .	Andres Martinez.
	Gineta. . . . .	Juan Antonio Martinez.
	Albacete. . . . .	Sebastian Olivas.
	Poso de la Peña. . . . .	Manuel Delgado.
DE MURCIA. . . . .	Venta nueva. . . . .	José Gil.
	Tobarra. . . . .	Ana Sanchez.
	Vinalta. . . . .	Pedro Morales.
	Puerto de la mala muger. . . . .	Fernando Perez.
	Cieza. . . . .	José García.
	Puerto de la Losilla. . . . .	José Marco.
	Lorqui. . . . .	Aniceto Vergara.
	Murcia. . . . .	Diego Garcia.
	Baños. . . . .	D. Andres García.
	Lobosillos. . . . .	José Canaleto.
	Cartagena. . . . .	

S. II.		
Carrera de Madrid á Barcelona y Francia por Zaragoza.		
DE MADRID. . . . .	Madrid. . . . .	La Compañía de Reales Diligencias.
	Torrejon de Ardos. . . . .	D. Abdon Paul.
	Venta de Meco. . . . .	Francisco Paniagua.
	Guadalupe. . . . .	Miguel Paniagua.
	Torija. . . . .	Antonio Vela.
	Grajaneros. . . . .	Francisco Alcalde.
	Almadrones. . . . .	Juan Bravo.
	Torremocha. . . . .	Mónica Rojo.
	Bujarrabal. . . . .	María Adradas.
	Lodares. . . . .	Isidro Cid.
DE GUADALAJARA. . . . .	Arcos. . . . .	Faustino Enquita.
	Monreal de Ariza. . . . .	Vicente Cerdan.
	Cetina. . . . .	D. Francisco Frnz. Soto.
	Bubierca. . . . .	Baltasar La Peña.
	Ateca. . . . .	Juan Blas.
	Calatayud. . . . .	Francisco Liñan.
	El Frasno. . . . .	Ramon Calvo.
	Almunia. . . . .	Serafin Torres.
	Venta de Romera. . . . .	Joaquin Casanova.
	La Muela. . . . .	Gerónimo Casanova.
DE ZARAGOZA. . . . .	Garrapinillos. . . . .	Francisco Alerudo.
	Zaragoza. . . . .	Pascuala Martinez.
	Puebla de Alfinden. . . . .	Dionisia Alfranca.
	Osera. . . . .	Antonio Beltran.
	Venta de Sta. Lucia. . . . .	Valero Cruelles.
	Bujaraloz. . . . .	Joaquin Castan.
	Candasnos. . . . .	Francisco Calavera.
	Venta de Buars. . . . .	Ramon Jove.
	Fraga. . . . .	Jaime Vinó.
	Alcarraz. . . . .	Jaime Arnau.
LÉRIDA. . . . .	Lérida. . . . .	Miguel Caloy.
	Golmes. . . . .	José Bonastre.
	Vilagrassa. . . . .	Agustin Bonastre.
	Cervera. . . . .	Ramon Riva.
	Panadella. . . . .	Valentin Elias.
	El Gancho ó Castelv. . . . .	Pedro Ferrer.
	Igualada. . . . .	Antonio Mora.
	Castel-Oli. . . . .	Ramon Mora.
	Fon del Condu ó Colbato. . . . .	José Cañameras.
	Martorell. . . . .	Ramon Alvareda.
DE LÉRIDA. . . . .	S. Feliu de Llobregat. . . . .	Pedro Estrany.
	Barcelona. . . . .	Jacinto Gabriel.
	Moncada. . . . .	Vicente Fonolleda.
	Montmaló. . . . .	Esteban de Llin.
	Linas. . . . .	Juan Boada.
	San Seloni. . . . .	Carlos Pla.
	Hostalrich. . . . .	Salvio Pastells.
	Mallorquinas. . . . .	Rafael Artigas.
	Gerona. . . . .	Juan Salas.
	Bascara. . . . .	Pedro Balaguer.
DE BARCELONA. . . . .	Figueras. . . . .	Gabriel Brunet.
	Perthus. . . . .	Posta francesa.
	Castelló. . . . .	
	Minglanilla. . . . .	
	Villagordo. . . . .	
	Caudete. . . . .	
	Requena. . . . .	
	Siete-aguas. . . . .	
	Buñol. . . . .	
	Poyos. . . . .	
	Valencia. . . . .	

S. III.		
Carrera de Tarancon á Valencia.		
DE TARANCON. . . . .	Tarancon. . . . .	Josefa Sainz.
	Saciles. . . . .	Miguel Lopez.
	Montalvo. . . . .	Antonio Lopez.
	Villar del Sax. . . . .	Miguel Guizarro.
	Olivares. . . . .	Domingo Granero.
	Valverde. . . . .	Santiago de Cuenca.
	Olmedilla. . . . .	Pedro Ayuso Serrano.
	Motilla. . . . .	Celedonio Redondo.
	Castillejo. . . . .	Miguel Avalos.
	Minglanilla. . . . .	Ramon Arnedo.
DE VALENCIA. . . . .	Villagordo. . . . .	Juan Redondo.
	Caudete. . . . .	Matías y Francisco Marzo.
	Requena. . . . .	Vicente Perez.
	Siete-aguas. . . . .	Isidoro Garcia.
	Buñol. . . . .	José Perez Perello.
	Poyos. . . . .	Eugenio Maya.
	Valencia. . . . .	José Gasco.